

Datum wedstrijd: 9 Maart 2008
Naam wedstrijd: Chrono Rotax Max Challenge 2008
Type wedstrijd: Clublevel

Circuit gegevens:

Piste de karting Francorchamps
Route du Circuit 51
4970 (Stavelot) Francorchamps
Tel: +32 (0) 87 27 58 54
www.francorchamps-karting.be
e-mail:info@francorchamps-karting.be

De volgende informatie kunt u downloaden van de site:
www.chrono.nl / Rotax Max Events / news

- Route beschrijving
- Vrije training schema 8 maart 2008
- Programma 9 maart 2008
- Schema Administratie / bandencontrole
- Technisch keuringsformulier
- Hotel in de omgeving

De volgende informatie kunt u downloaden van de site:
www.chrono.nl / Rotax Max Events / regulations

- Sportief reglement 2008
- Technisch reglement Micromax 2008
- Technisch reglement Minimax 2008
- Technisch reglement Max junior 2008
- Technisch reglement Max senior & olympisch 2008
- Technisch reglement DD2 & DD2 Master 2008
- Goedgekeurde olien 2008
- Rotax Max Service Centers 2008

Geen contante betalingen op 9 maart 2008.

Het inschrijfgeld (+ 1malig registratie fee) dient vooraf per bank te worden voldaan, wilt u toch contant betalen, dan komt hier een verhoging van 45,00 euro bij, (met dank aan de Belgische overheid). Dus bespaar uzelf deze onnodige kosten en verzorg de betaling via de bank, zodat u in Spa Francorchamps daar een hele grote puntzak Belgische frieten voor kunt kopen.

Kosten 1^{ste} wedstrijd: Wedstrijdgeld + 1malig registratie fee = **€ 210,00**

Geldige ASN / KNAF Licentie

U bent verplicht uw geldige ASN / KNAF licentie te tonen bij de administratieve controle. Heeft u geen geldige ASN / KNAF licentie dan bent u genoodzaakt een KNAF daglicentie aan te schaffen ter waarde van Eur 25,00 bij de organisatie. Dit is enkel mogelijk tijdens de clubwedstrijden en maximaal 2 x per rijder per jaar. Deze licentie is uw verzekering, dus van uiterst belang.

Paddock vouchers

Ook dit jaar zullen wij weer borg vragen voor het schoonhouden van uw paddockplaats. Bij de administratieve controle op de wedstrijddag dienen alle rijders een borg van **€ 10,00** te betalen aan de organisatie.

Na afloop van de race lopen diverse officials in het paddock rond om uw plaats te controleren en u de borg weer terug te geven. Loop dus niet naar de organisatie, maar wacht bij uw plaats in het paddock. Tot 20:00 zal er iemand aanwezig zijn om uw plaats te controleren.

Let op!! De paddockvoucher is alleen geldig op 9 maart en niet inwisselbaar op andere wedstrijddagen.

Aansluiten in de paddock:

Om de paddock optimaal te kunnen benutten, mag men geen lege of extra ruimte creëren tussen de diverse trailers, aanhangers etc. Zodra de baanbeheerder constateert dat hier geen gehoor aan wordt gegeven, neemt men het risico dat men de spullen weer moet verplaatsen. Personenwagens dienen buiten de paddock geparkeerd te worden. Let op met het parkeren van de personenauto's. Laat genoeg ruimte voor de doorgang van collega rijders met trailers of andere voertuigen. Dit voorkomt beschadigingen aan uw voertuig en ergernissen

Prijsuitreiking voor Micromax en Minimax

Direct na de race zal de prijsuitreiking van de Micromax en Minimax plaatsvinden.

Wijzigingen in het Chrono sportief reglement 2008

Aangezien wij dit jaar onder auspiciën van de KNAF organiseren hebben er diverse belangrijke wijzigingen in sportief reglement plaatsgevonden waaronder bijv:

Startprocedure:

U mag tijdens de opwarmronden inhalen. Tijdens de formatie ronde (wordt bij Start/finish getoond) mag u niet meer inhalen.

Straffen:

De straffen worden verwerkt als strafseconden en niet als strafpunten zoals voorheen.

Gewicht:

Het gewicht van de DD2 en DD2 master klasse

KNAF / ASN Licentie

Iedere rijder moet in het bezit zijn van een geldige KNAF of ASN licentie. De rijder is dus niet meer verzekerd via Chrono Karting maar via de KNAF / ASN licentie

TC formulier

Het TC formulier dient ondertekend te worden door de rijder en monteur

Leest u het sportief reglement en technische reglement goed door, zodat u niet voor verrassingen komt te staan.

Banden klasse Rotax Max Junioren.

Helaas zijn er door een fout van Heidenau (Fabrikant Mojo Banden) de banden Mojo D1 met het merkteken NL niet op tijd geleverd bij de importeur. Dit vanwege de productie van de MOJO D2, konden zij niet tijdig terug schakelen.

Hierdoor heeft de fabrikant een éénmalige oplossing gevonden door de importeur te voorzien van de MOJO D1 (**zonder het gebruikelijke merkteken NL**) maar Heidenau heeft deze banden wel voorzien van een **verfstempel met NL merkteken**.

Dit merkteken zal dan ook geaccepteerd worden tijdens de bandenkeuring voor de 1^{ste} Rotax Max Challenge op 9 Maart 2008 te Spa Francorchamps.

Wij wensen u een spannende race toe met daarbij de sportiviteit hoog in het vaandel genomen.

Met sportieve groet,

Chrono Karting BV

Gaby van de Burgt